

Technik pojazdów samochodowych

Poziom Polskiej Ramy Kwalifikacji (PRK): CZWARTY



KWALIFIKACJE

MOT.02. Obsługa, diagnozowanie oraz naprawa mechatronicznych systemów pojazdów samochodowych albo

MOT.05. Obsługa, diagnozowanie oraz naprawa pojazdów samochodowych

MOT.06. Organizacja i prowadzenie procesu obsługi pojazdów samochodowych

Kształcenie w zawodzie **TECHNIK POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH** odbywa się:

- w pięcioletnim technikum;
- w dwuletniej branżowej szkole II stopnia dla absolwentów trzyletniej branżowej szkoły pierwszego stopnia;
- na kwalifikacyjnych kursach zawodowych.

GŁÓWNE ZADANIA I CZYNNOŚCI ZAWODOWE

Absolwent szkoły prowadzącej kształcenie w zawodzie technik pojazdów samochodowych powinien być przygotowany do wykonywania zadań zawodowych:

w zakresie kwalifikacji MOT.02. Obsługa, diagnozowanie oraz naprawa mechatronicznych systemów pojazdów samochodowych:

- a) przeprowadzania obsługi instalacji i konserwacji mechatronicznych systemów pojazdów samochodowych,
- b) diagnozowania stanu technicznego mechatronicznych systemów pojazdów samochodowych,
- c) wykonywania napraw elektrycznych i elektronicznych układów pojazdów samochodowych;

albo

w zakresie kwalifikacji MOT.05. Obsługa, diagnozowanie oraz naprawa pojazdów samochodowych:

- a) wykonywania przeglądów podzespołów i zespołów stosowanych w pojazdach samochodowych,
- b) diagnozowania stanu technicznego podzespołów i zespołów pojazdów samochodowych,
- c) wykonywania napraw pojazdów samochodowych

i

w zakresie kwalifikacji MOT.06. Organizacja i prowadzenie procesu obsługi pojazdów samochodowych:

- a) diagnozowania stanu technicznego pojazdów samochodowych,

GŁÓWNE ZADANIA I CZYNNOŚCI ZAWODOWE CD

- b) obsługiwanie i naprawianie pojazdów samochodowych,
- c) organizowanie i nadzorowanie procesu obsługi pojazdów samochodowych,
- d) przeprowadzanie badań technicznych pojazdów samochodowych.

PREDYSPOZYCJE DO WYKONYWANIA ZAWODU

- łatwość nawiązywania kontaktu z ludźmi;
- ogólna sprawność fizyczna oraz dobry wzrok i słuch;
- dokładność i rzetelność;
- umiejętność pracy w narzuconym tempie;
- operatywność i skuteczność;
- dobra sprawność fizyczna;
- odpowiedzialność;
- zdolności manualne;
- zainteresowania motoryzacyjne i zdolności techniczne;
- zdolność koncentracji uwagi;
- zarządzanie małymi zespołami;
- gotowość do pracy w szybkim tempie i według procedur;
- gotowość do pracy w różnych warunkach środowiskowych.

WARUNKI PRACY

Będziesz pracować:

- indywidualnie pod nadzorem przełożonego;
- wykonując czynności rutynowe, według procedur, ale również nietypowe wynikające ze specyfiki usterek;
- w pomieszczeniach zamkniętych – halach warsztatowych;
- najczęściej w systemie jedno- lub dwuzmianowym, w przypadku zleceń – czas nienormowany;
- używając sprzętu komputerowego i specjalistycznych narzędzi;
- czasami przy słabym oświetleniu i ogrzewaniu.

MOŻLIWOŚCI PRACY W ZAWODZIE

Możesz pracować między innymi:

- w fabrykach motoryzacyjnych;
- w salonach sprzedaży samochodów;
- w firmach zajmujących się obrotem częściami samochodowymi;
- w firmach zajmujących się serwisami samochodowymi (autoryzowane serwisy);
- w warsztatach samochodowych;
- na stacji diagnostycznej;
- w firmach transportowych;
- w firmach zajmujących się likwidacją i recyklingiem pojazdów samochodowych;
- w zakładach komunikacji publicznej;
- we własnej firmie.